

Belastungsklassen nach DIN EN 124/1229

Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen

Die Klassifizierung nach Belastungsklassen wird nur bei Schachtabdeckungen vorgenommen.
Die Klassen sind z.B.:

A - B - D - E - F

<p>Belastungen Klasse A 15 Verkehrsflächen, die ausschließlich von Fußgängern und Radfahrern benutzt werden können.</p>		<p>Prüfkraft 15 kN (1.5 to)</p>
<p>Belastungen Klasse B 125 Gehwege, Fußgängerzonen und vergleichbare Flächen. PKW-Parkflächen und PKW-Parkdecks.</p>		<p>Prüfkraft 125 kN (12.5 to)</p>
<p>Belastungen Klasse D 400 Fahrbahnen von Straßen (auch Fußgängerstraßen), Seitenstreifen von Straßen und Parkflächen, die für alle Arten von Straßenfahrzeugen zugelassen sind.</p>		<p>Prüfkraft 400 kN (40 to)</p>
<p>Belastungen Klasse E 600 Flächen, die mit hohen Radlasten befahren werden, z.B. Dockanlagen, Flugbetriebsflächen.</p>		<p>Prüfkraft 600 kN (60 to)</p>
<p>Belastungen Klasse F 900 Flächen, die mit besonders hohen Radlasten befahren werden, z.B. Flugbetriebsflächen.</p>		<p>Prüfkraft 900 kN (90 to)</p>

Lastannahmen nach DIN Fachbericht 101

Alle anderen, nach Lastannahmen klassifizierten Fertigteile: z.B. Topf-, Universal- und Großschächte, Deckenplatten, Bodenplatten, Schachtrahmen.

<p>begehrbar (vormals Brückenklasse 12/12)</p>		<p>Außergewöhnliche Radlast von max 40 kN (4 to)</p>
<p>befahrbar (vormals Brückenklasse 60/30)</p>		<p>Radlast 100 kN bzw. 120 kN + 9 kN/m²</p>

Lasten aus Flugzeugverkehr

<p>z.B. BFZ 550 to, BFZ 750 to, 330 to Flugzeug DRL Kategorie Heavy (H1-H5)</p>		<p>Nach Angabe der DRL bzw. des Flughafenbetreibers</p>
----------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------

Expositionsklassen und Betondeckung

nach DIN 1045-1 bei einer Mindestdruckfestigkeitsklasse C35/45 und entsprechender Qualitätskontrolle im Betonwerk.

(Nach DBV- Merkblatt Betondeckung und Bewehrung)

Expositionsklassen	Bauteile	erforderliche Maßnahmen
XC2, XC3, XF1, XA1	Alle Schächte die sich im Erdreich befinden. Innenflächen von Schächten mit Kontakt zur Außenluft (Standard).	2,5 cm
XC4	Außenteile wie z. B. aus dem Erdreich herausragende Schachthälse, die direkt beregnet werden können (nicht im Einfluss von Verkehrsflächen).	3,0 cm
XF2, XD1	z. B. aus dem Erdreich herausragende Schachthälse im Einflussbereich von Verkehrsflächen.	4,5 cm (LP-Beton, C40/50) sonst 5,0 cm
XF4, XD3	Direkt befahrene Deckenplatte mit z. B. integrierter Schachtabdeckung Ausbetonierte Schachtabdeckungen	4,5 cm (LP-Beton, C40/50) sonst 5,0 cm
XA2 XA3	Bauteile mit mäßigem chemischen Angriff Bauteile mit starkem chemischen Angriff	HS-Zement erf. HS-Zement (zus. besondere Maßn. nach Angabe d. AG erf.)
XM1 - XM3	Betonangriff durch Verschleiß (direkt befahrene Deckenplatten und Fahrzeugwaagen)	Opferbetonschicht erforderlich 0,5; 1,0 bzw. 1,5 [cm]